

Gregor Petr Ing.

Od: Plachý Martin <Martin.Plachy@msvmetal.eu>
Odesláno: čtvrtek 26. května 2022 9:12
Komu: Krupička Jan Ing.
Kopie: Gebauer Pavel; Kubečka Martin Ing.; Gregor Petr Ing.; Dittmer@spravazeleznic.cz;
Navrátil Libor
Předmět: RE: MSV Metal - Vrátnice

Dobrý den pane Krupičko,

Odpovědi v textu níže. TEAMS je možný i v průběhu dneška.

S pozdravem,
Martin Plachý
Vedoucí Manažer Investic
Chief Investment Manager

M +420 602 730 171
T +420 556 472 601
Martin.Plachy@msvmetal.eu


MSV Metal Studénka, a.s.
R. Tomáška 859
742 13 Studénka, CZ

www.msvmetal.eu

From: Krupička Jan Ing. <Jan.Krupicka@dopravniprojektovani.cz>
Sent: Thursday, May 26, 2022 8:56 AM
To: Plachý Martin <Martin.Plachy@msvmetal.eu>
Cc: Gebauer Pavel <Pavel.Gebauer@msvmetal.eu>; Kubečka Martin Ing. <Martin.Kubecka@dopravniprojektovani.cz>; Gregor Petr Ing. <PGregor@sudop-brno.cz>; Dittmer@spravazeleznic.cz; Navrátil Libor <Libor.Navratil@dopravniprojektovani.cz>
Subject: RE: MSV Metal - Vrátnice

Dobrý den,
prosím o vyjádření k emailu viz. níže.

Vyjádření, prosím, zašlete do 27.5.22. V opačném případě bereme připomínky za vyřízené, odsouhlasené a zahajujeme finální projekční práce.

Vyprojektované posléze ještě odprezentujeme u Vás na firmě.

Děkuji.

From: Krupička Jan Ing.
Sent: Monday, May 23, 2022 9:28 AM
To: 'Plachý Martin' <Martin.Plachy@msvmetal.eu>
Cc: Gebauer Pavel <Pavel.Gebauer@msvmetal.eu>; Kubečka Martin Ing. <Martin.Kubecka@dopravniprojektovani.cz>; Gregor Petr Ing. <PGregor@sudop-brno.cz>;

Subject: RE: MSV Metal - Vrátnice

Dobrý den,

děkuji za připomínky. Červeně vyjádření k připomínkám.

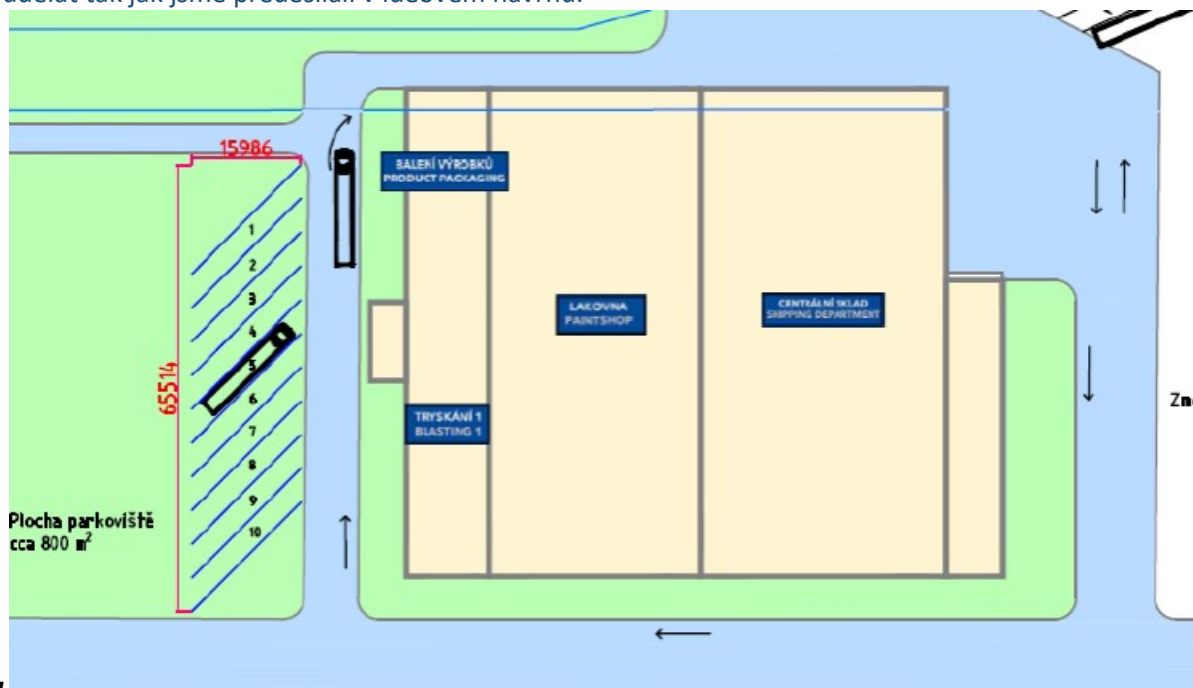
- 1) Plocha před vrátnicí pro případné parkování NV, či osobních vozidel, odstavná plocha pro hasiče – prosíme prodloužit plochu a k hranici pozemku (plotu).

Upraveno.[Plachý Martin] OK

- 2) Rozšíření komunikace za halou, kde budou čekat NV na nakládku, před vjezdem do haly

- a. Odstavný pruh, tak aby nezavazela vozidla běžnému pohybu VZV a jiných vozidel

Odstavný pruh byl přidán.[Plachý Martin] KOLIK SNV se tam vejde? Asi bychom potřebovali to udělat tak jak jsme předesílali v ideovém návrhu.



[Plachý Martin]

- b. Dotáhnout plochu na konec haly a zakreslit vjezd do haly, zda poloměr bude vyhovovat.

Bylo upraveno a plocha bude doupravena až k vjezdu do budovy pro správné zabočení.[Plachý Martin] OK

- 3) Bavili jsme se, že tato vrátnice bude jen pro NV. Někteří zaměstnanci však přijíždějí vlakem a prochází tzv. starou vrátnicí (na obrázku je vidět chodníček přes koleje, cca v polovině haly). Chtěli bychom je dostat až k nově projektované vrátnici, tak aby tam nemusela být další obsluha.

Bude upraveno, chodník dotáhneme dle požadavků – upřesníme na dalším jednání (videokonference přes Teams je možná?).[Plachý Martin] TEAMS je možný i dnes

- 4) Co se týká návrhu budovy vrátnice:

- a. Ostraha bude chodit ven kontrolovat vnitřek NV u odjíždějících aut, a bude přebírat dokumenty od řidiče. Zda nejsou dveře příliš daleko?

Budova byla posunuta tak, aby vzdálenost řidič/vrátnice byla co nejmenší pro oba směry.[Plachý Martin] OK

- b. Z návrhů není patrné diskutované zastřešení i přes kamióny

Po komunikaci s investorem stavby je kompletní zastřešení obou vah nerealizovatelné z peněz alokovaných na projekt podjezdu ve Studénce. Právní oddělení SŽ poznamenalo, že by se jednalo o výstavbu nového a ne náhradu stávajícího. Jsme schopni prosadit úpravu vnitroareálových komunikací z důvodu změn organizace provozu, ale toto bohužel ne. [Plachý Martin] OK. Lze řešit alespoň projekčně zastřešení?

Proto projektant vrátnice navrhuje:

Ze statických důvodů byla provedena úprava nosné konstrukce - oproti původnímu návrhu byly rohové sloupky prosklené části vrátnice nahrazeny z původních ocelových na zděné. Dále bylo provedeno rozšíření vnitřní příčky na tl. 300 mm z důvodu změny na nosnou stěnu.

Z důvodu neřešení celkového zastřešení budou nad jednotlivými vstupy navrženy prosklené stříšky, stříška u vstupu pro dopravce bude rozšířena tak, aby zakryla také venkovní kiosek. – Prosím o potvrzení, že toto řešení je akceptovatelné ze strany MSV Metal.

[Plachý Martin] Potřebovali bychom vidět toto řešení na nějakém obrázku (možno přes TEAMS)

S přáním hezkého dne

Ing. Jan Krupička



Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava
(Budova Smart Innovation Center, tzv. Skelet)
5. patro – klapka 558

Skupina 3 – Dopravní stavby, železnice a silnice

Tel.: +420 595 155 027
Mob: +420 702 292 916
krupicka@dopravniprojektovani.cz
<http://www.dopravniprojektovani.cz/>

Zvažte, prosím, zda je nutno tuto zprávu vytisknout. Šetřeme naše životní prostředí.

From: Plachý Martin <Martin.Plachy@msvmetal.eu>
Sent: Wednesday, May 11, 2022 8:02 AM
To: Krupička Jan Ing. <Jan.Krupicka@dopravniprojektovani.cz>
Cc: Gebauer Pavel <Pavel.Gebauer@msvmetal.eu>; Kubečka Martin Ing. <Martin.Kubecka@dopravniprojektovani.cz>; Gregor Petr Ing. <PGregor@sudop-brno.cz>
Subject: RE: MSV Metal - Vrátnice

Vážený pane Krupičko,

Za MSV máme tyto připomínky k předloženému návrhu:

- 1) Plocha před vrátnicí pro případné parkování NV, či osobních vozidel, odstavná plocha pro hasiče – prosíme prodloužit plochu a k hranici pozemku (plotu).
- 2) Rozšíření komunikace za halou, kde budou čekat NV na nakládku, před vjezdem do haly
 - a. Odstavný pruh, tak aby nezavazela vozidla běžnému pohybu VZV a jiných vozidel
 - b. Dotáhnout plochu na konec haly a zakreslit vjezd do haly, zda poloměr bude vyhovovat.

- 3) Bavili jsme se, že tato vrátnice bude jen pro NV. Někteří zaměstnanci však přijíždějí vlakem a prochází tzv. starou vrátnicí (na obrázku je vidět chodníček přes koleje, cca v polovině haly). Chtěli bychom je dostat až k nově projektované vrátnici, tak aby tam nemusela být další obsluha.
- 4) Co se týká návrhu budovy vrátnice:
 - a. Ostraha bude chodit ven kontrolovat vnitřek NV u odjíždějících aut, a bude přebírat dokumenty od řidiče. Zda nejsou dveře příliš daleko?
 - b. Z návrhů není patrné diskutované zastřešení i přes kamióny

S pozdravem,

Martin Plachý

Vedoucí Manažer Investic
Chief Investment Manager

M +420 602 730 171

T +420 556 472 601

Martin.Plachy@msvmetal.eu



R. Tomáška 859
742 13 Studénka, CZ

www.msvmetal.eu

From: Krupička Jan Ing. <Jan.Krupicka@dopravniprojektovani.cz>

Sent: Thursday, May 5, 2022 4:01 PM

To: Plachý Martin <Martin.Plachy@msvmetal.eu>

Cc: Gebauer Pavel <Pavel.Gebauer@msvmetal.eu>; Kubečka Martin Ing.

<Martin.Kubecka@dopravniprojektovani.cz>; Gregor Petr Ing. <PGregor@sudop-brno.cz>

Subject: MSV Metal - Vrátnice

Dobrý den,

zasílám upravenou variantu budovy a komunikací na řešeném území.

Situace řeší umístění budovy a rozsah zpevněných ploch dle domluvy a požadavků.

Prosím o závazné stanovisko zda můžeme takto projekt rozpracovat do finální varianty.

Popřípadě prosíme o připomínky k předložené variantě.

Jelikož jsme v časové tísní, prosím o vyjádření co nejdříve.

Dále dávám na vědomí, že 11.5.22 by se z rána zastavil náš geodetický tým zaměřit lokalitu dle Situace.

Děkuji.

S přáním hezkého dne

Ing. Jan Krupička

Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/111
702 00 Moravská Ostrava
(Budova Smart Innovation Center, tzv. Skelet)
5. patro – klapka 558

Skupina 3 – Dopravní stavby, železnice a silnice

Tel.: +420 595 155 027
Mob: +420 702 292 916
krupicka@dopravniprojektovani.cz
<http://www.dopravniprojektovani.cz/>

Zvažte, prosím, zda je nutno tuto zprávu vytisknout. Šetřeme naše životní prostředí.

UPOZORNĚNÍ

Informace obsažené v tomto e-mailu a všech připojených souborech jsou důvěrné, mohou být chráněny zákonem a jsou určeny výlučně příjemci. Nejste-li zamýšleným příjemcem, je zakázáno jakékoliv zveřejňování, zprostředkování nebo jiné použití těchto informací. Obdrželi jste e-mail neoprávněně, informujte o tom prosím odesílatele a vymažte neprodleně všechny kopie tohoto e-mailu i všech jeho příloh.

Údaje a sdělení obsažené v tomto e-mailu, včetně příloh a připojených zpráv, jsou důvěrné a jsou poskytovány výlučně jeho adresátovi a k účelům, k nimž je zjevně tento e-mail určen. Není-li v tomto e-mailu výslovně uvedeno jinak, není návrhem na uzavření smlouvy, přijetím nabídky ani jiným právním jednáním vyvolávajícím jakékoliv právní následky; práva a povinnosti spojené s důvěrným obsahem tohoto e-mailu tím nejsou dotčeny.

Data and information contained in this e-mail, including attachments and forwarded messages, are confidential and they are provided exclusively to its recipient and for purposes which this email is evidently intended to. Unless explicitly stated otherwise in this e-mail, it is neither a proposal for a contract, acceptance of an order nor any other legal behaviour causing any legal consequences; rights and obligations related to confidential contents of this e-mail remain thereby unaffected.

UPOZORNĚNÍ

Informace obsažené v tomto e-mailu a všech připojených souborech jsou důvěrné, mohou být chráněny zákonem a jsou určeny výlučně příjemci. Nejste-li zamýšleným příjemcem, je zakázáno jakékoliv zveřejňování, zprostředkování nebo jiné použití těchto informací. Obdrželi jste e-mail neoprávněně, informujte o tom prosím odesílatele a vymažte neprodleně všechny kopie tohoto e-mailu i všech jeho příloh.

Údaje a sdělení obsažené v tomto e-mailu, včetně příloh a připojených zpráv, jsou důvěrné a jsou poskytovány výlučně jeho adresátovi a k účelům, k nimž je zjevně tento e-mail určen. Není-li v tomto e-mailu výslovně uvedeno jinak, není návrhem na uzavření smlouvy, přijetím nabídky ani jiným právním jednáním vyvolávajícím jakékoliv právní následky; práva a povinnosti spojené s důvěrným obsahem tohoto e-mailu tím nejsou dotčeny.

Data and information contained in this e-mail, including attachments and forwarded messages, are confidential and they are provided exclusively to its recipient and for purposes which this email is evidently intended to. Unless explicitly stated otherwise in this e-mail, it is neither a proposal for a contract, acceptance of an order nor any other legal behaviour causing any legal consequences; rights and obligations related to confidential contents of this e-mail remain thereby unaffected.